**ПРОЕКТ**

**ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЙ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ № 30/4 ОТ 21.05.2018 ГОДА**

1.1. Раздел 1 «Расчетные показатели местных нормативов градостроительного проектирования» Книги 1 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального района» дополнить подразделом 1.2.3. «Сеть велосипедных дорожек, устройства и сооружения для хранения велосипедов»:

«В соответствии с ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт/сут.

Таблица 1.6.1. Соотношения интенсивности движения автомобилей и велосипедистов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | До 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные – при возможности по обеим сторонам дороги.

1.2. Приложение 1 дополнить следующим содержанием:

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

**Велопарковка** - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

1.3. Раздел 3 «Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального района, иными объектами местного значения муниципального района и перечня расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального района» Книги 2 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования» дополнить подразделом 3.2.3. «Параметры велосипедных дорожек»:

Параметры велосипедных дорожек представлены в таблице 4 ГОСТ 33150-2014 и отражены в таблице 3.8.1. в соответствие с ГОСТ.

Таблица 3.8.1. – Геометрические параметры велосипедной дорожки

|  |  |
| --- | --- |
| Параметр | Минимальные значения |
| При новом строительстве | В стесненных условиях |
| 1 | 2 | 3 |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м – не менее: |  |
| - однополосного одностороннего | 1,0-1,5 | 0,75-1,0 |
| Двухполосного одностороннего | 1,75-2,5 | 1,50 |
| - двухполосного со встречным движением | 2,50-3,6 | 2,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5-6,0 (1\*) | 1,5-3,25 (2\*) |
| Ширина велопешеходной дорожки, м | 1,5-3,0 (3\*) | 1,5-2,0(4\*) |
| Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,20 | 0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м |  |
| - при отсутствии виража | 30-50 | 15 |
| - при устройстве виража | 20 | 10 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м |  |
| - выпуклых | 500 | 400 |
| - вогнутых | 150 | 100 |
| Наибольший продольный уклон % |  |
| - в равнинной местности | 40-60 | 50-70 |
| - в горной местности | - | 100 |
| Поперечный уклон проезжей части % | 15-20 | 20 |
| Уклон виража %, при радиусе: |  |
| - 5-10 м | Более 30 | - |
| -10-20 м | Более 20 | 30 |
| -20-50 м | Более 15 | 20 |
| -50-100 м | 20 | 15-20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |

1\* - Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.;

2\* - Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.;

3\* - При интенсивности движения не более 30 вел.ч и 15 пеш.ч.;

4\* - При интенсивности движения не более 30 вел.ч и 50 пеш.ч.

Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять до кромки проезжей части дорог, деревьев – 0,75 м, до тротуаров – 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5 м»